

ACME

AL_e 601 AV IL SUPERRAPIDO R556 / R557



Set di due elettromotrici AL_e 601 013 e 016 più la rimorchiata Le 480 002, nella composizione del treno R 556/557 ad Alta Velocità "Superrapido", in servizio all'inizio degli anni settanta fra Milano e Roma. Modelli finemente dettagliati, illuminazione interna e fanali funzionanti ed escludibili su tutte le elettromotrici e la rimorchiata, predisposizione per la digitalizzazione con decoder MTC21. Edizione limitata e numerata di 300 esemplari con libretto illustrativo.

Set 79034 versione DCC Digital Sound con decoder ESU Loksound® 5 e circuito "slave" su tutte le vetture non motorizzate. Edizione limitata e numerata di 150 esemplari con libretto illustrativo.

Set consisting of two electric locomotives AL_e 601 013 and 016 and the towed Le 480 002, in the composition of the high-speed train "Superrapido" R 556/557, in use at the beginning of the seventies between Milan and Rome. Finely detailed models, interior lighting and headlights working with all electric motors and can be switched off on all cars, preparation for digitization with MTC 21 decoder. Limited and numbered edition of 300 pieces with illustrated booklet.

Set as #70034, but in DCC Digital Sound version with ESU Loksound® 5 decoder and "slave" circuit for all cars without engines. Limited and numbered edition of 150 pieces with illustrated booklet

Set bestehend aus zwei Elektrolokomotiven AL_e 601 013 und 016 sowie der gezogenen Le 480 002, in der Zusammensetzung des Hochgeschwindigkeitszuges „Superrapido“ R 556/557, im Einsatz zu Beginn der siebziger Jahre zwischen Mailand und Rom. Fein detaillierte Modelle, Innenbeleuchtung und Scheinwerfer bei allen Elektromotoren funktionsfähig und ausschaltbar, Vorbereitung für die Digitalisierung mit MTC 21-Decoder. Limitierte und nummerierte Auflage von 300 Exemplaren mit illustriertem Booklet

Set wie Artikel Nr. 70034, jedoch in DCC Digital Sound-Ausführung mit ESU Loksound® 5-Decoder und „Slave“-Schaltung für alle Wagen ohne Motor. Limitierte und nummerierte Auflage von 150 Exemplaren mit illustriertem Booklet.